



nr.
08

■ HOI AN
■ VIETNAM
■ 26 FEBRUARI - 4 MARS

2007 **VECKANS** explorerer

"BLI DEN FÖRÄNDRING DU SÖKER I VÄRLDEN"
GANDHI



Mitt i natten fick vår buss punka. Här i Vietnam innebär det dock inga större problem. Man kör bara fram till närmsta verkstad, väcker upp hela huset och får det fixat i ett nafs.



Till vår förvåning har vårt gamla hotell här byggts om, efter förra resans något oblyga synpunkter. Hotellet har nu en trevlig atmosfär, 8 nya rum, en svalkande pool och en restaurang som nu tom serverar en ätbar frukost!



I Hoi An har man förstått vikten av trafikfria shoppingstråk. Vid gatans entré sitter en trafikpolis som ser till att alla motorfordon hålls utanför. Att köra in moppen på rullen verkar dock vara ok.

Världsarvsstaden som även vänder andra sidan till

Efter två veckor i Hanoi var det så dags att lämna moppemyllret. Flyget till Danang var fullbokat och vi fick snällt boka in oss på 19-timmars bussen. Mer eller mindre smidigt, en punktering senare, kom vi i mål i Hoi An.

Hoi An upptecknades 1999 som världsarv på UNESCOs lista. Redan fjorton år tidigare klassades staden som nationalarv. Staden är unik i Vietnam och den gamla stadskärnan är ett välbevarat exempel på en sydasiatisk handelshamn. Hamnen hade sin glansperiod mellan 1400-talet och 1800-talet.

Hoi An är dock i högsta grad fortfarande en levande handelsstad. Handeln har flyttat från hamnen in till stadskärnans små köpmanshus. Gatorna kantas av butiker som säljer lokala hantverksprodukter i trä, sten och siden och det finns hundratals små "showrooms" där man ser ut en modell och ett tyg för att sedan några timmar senare hämta ut sitt nya plagg. Om man är lite kreativ finns det inga gränser för vad man kan få tillsnidat här!

Det går att nå oss via epost: maria@mangoarkitekter.se och mikael@mangoarkitekter.se



Varma dagar flyter Thu Bon floden fram som en svalkande bris genom staden Hoi An. På den norra banken ligger stadens gamla kvarter och på södra sidan pågår arbetet med att höja kajkanten som skydd mot årligen återkommande översvämningar. I samband med kajhöjningen skapas nu en lång och bred strandpromenad, som även rymmer en internationell skulpturpark. Hoi An har fått en ny sida att visa upp.

NÄSTA VECKA...

Vi reser till Ho Chi Minh-staden i södra Vietnam, och träffar där bla den tyske arkitekten Ismael.